

PRESSEMITTEILUNG

Verkehr / Innovation / Infrastruktur / Mobilität / Straße / Fachausstellung / Planung / Tunnel / Straßenbau

AKTUELLE Entwicklungen im Verkehrsbereich

Die größte bundesweite Verkehrsinfrastruktur-Tagung, der FSV-Verkehrstag, wurde heuer in Wien abgehalten – bmvit-Generalsekretär Mag. Andreas Reichhardt eröffnete diese mit dem Hinweis, dass das für den Verkehr zuständige Ministerium Innovationen besonders forciert, um Mobilität zu erleichtern und moderne Möglichkeiten zu unterstützen. In den Grußworten des Bundesministers hält Ing. Hofer fest: „Österreich wird in den nächsten Jahren viele Herausforderungen auf dem Verkehrssektor zu meistern haben. Die großen Infrastrukturprojekte dafür laufen bereits. Die Fertigstellung von Koralm- und Semmering-Tunnel wird ein Quantensprung“.

Innovation zur Hebung der Sicherheit und zur Verbesserung des Verkehrswesens

Um Verkehrsunfälle auf Brücken mit möglichst geringer Schadenswirkung zu erreichen, arbeitet ein FSV-Ausschuss auf Basis von vorliegenden Forschungsergebnissen an einer Richtlinie für das Straßenwesen (RVS), um die Anpralllasten so einzuteilen, dass unabhängig von der Geometrie der Brücke und der Höhe des Rückhaltesystems eine Ausschreibungsbasis gefunden werden. Diese neuen „Einwirkungsklassen“ werden zukünftig in der Liste „Fahrzeug-Rückhaltesysteme auf Brücken – Anpralllasten gemäß RVS 15.04.71“ veröffentlicht werden.

Um die Sicherheit in Tunnel zu verbessern, wird gerade die RVE 08.00.01 veröffentlicht: Er behandelt den baulichen Brandschutz in unterirdischen Verkehrsbauwerken: Das oberste Ziel bei der Errichtung von öffentlicher Infrastruktur ist die Sicherheit der Menschen zu gewährleisten, welche diese Bauwerke nutzen und sich im Einflussbereich dieser Bauwerke befinden. Die neue Richtlinie soll den Schutz der Personen verbessern; während des Brandes ist die Selbstrettung und die Fremdrettung von Fahrgästen, Personal und Notfalldiensten und das Evakuieren zu ermöglichen.

Gut dazu passt das Beispiel der Instandsetzung des Arlbergtunnels, der in den letzten Jahren auch aus sicherheitstechnischen Gründen saniert wurde: Bei der vor Kurzem abgeschlossenen Sanierung wurden 37 Fluchtwege am Arlberg Straßentunnel errichtet – dabei wurden Thermoscanner zur Detektierung von heißgelaufenen Motoren, Hochdrucksprühnebelanlagen, verbesserte Beleuchtung, ein Videoüberwachungssystem mit Detektoren und weitere Maßnahmen, z.B. eine verbesserte Vorportalgestaltung nach RVS eingerichtet.

Die FSV – eine innovative Plattform von und für Verkehrsfachleute

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße-Schiene-Verkehr bot am Verkehrstag auch tagespraktische Informationen: So wurde dargelegt, dass Österreich Schneesflug-Weltmeister wurde! Zum dritten Mal gab es, nun in Danzig, einen internationale Winterdienstkongress, bei dem Österreich den ersten und dritten Platz beanspruchen durfte.

Über 300 Verkehrsexpertinnen und –experten besuchten den Verkehrstag der FSV. Der Vorsitzende der FSV, Univ.Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf hält fest: “Besonders hervorheben möchte ich zwei junge Gremien der FSV, die gerade dieser Tage ihr Wirken zeigten: Die Monitoringgruppe Klimavertrag Paris hat den Entwurf der Klima- und Energiestrategie der Bundesregierung in Bezug auf das Verkehrswesen begutachtet und eine detaillierte Stellungnahme den Ministerien und Landesverkehrsreferenten übermittelt. Der Ethik-Ausschuss hat unter Einbindung der Wissenschaft ein knapp formuliertes, aber aussagekräftiges Grundlagenpapier für das ethische Verhalten der Mitarbeiter/innen und Mitglieder FSV, entwickelt.“

Für Rückfragen steht Ihnen gerne zur Verfügung:

Dipl.-Ing. Martin CAR
Generalsekretär
Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr
1040 Wien, Karlsgasse 5
Tel.: 0043 1 585 55 67
office@fsv.at
www.fsv.at

Bilder vom Verkehrstag:



Abbildung 1: Akteure im Verkehr: Reichhardt (BMVIT), Fellendorf (FSV)



Abbildung 2: zukunftsweisend: Fromm (ASFINAG), Mandahus (TU Wien), Eichinger-Vill (BMVIT), Stangl (ste.p ZT-GmbH)



Abbildung 3: Fachausstellung am Verkehrstag: gut besucht und innovativ