

Aktuelles und Literaturzitate

Neue standardisierte Ausschreibungstexte im Tunnelbau

Presseaussendung der Österreichischen Forschungsgemeinschaft Straße und Verkehr

Die Österreichische Forschungsgemeinschaft Straße und Verkehr (FSV) hat für den Tunnelbau eine standardisierte Leistungsbeschreibung, RVS 7T, inklusive dazu gehörender Technischer Vertragsbedingungen, RVS 8T, erstellt und mit August 2004 veröffentlicht. Die FSV ist damit der führende Herausgeber von Ausschreibungsstandards in Österreich. Neben der LB-Tunnelbau werden die LB-Verkehrswegebau-Straße, die mehrere Bereiche wie Straßenbau, Landschaftsbau etc. umfasst und die LB-Brückenbau veröffentlicht.

Die Österreichische Forschungsgemeinschaft Straße und Verkehr ist ein Forum von ca. 1000 Verkehrsfachleuten in Österreich, die in spezialisierten Arbeitsgruppen – z.B. Verkehrsplanung, Verkehr und Umwelt oder eben Tunnelbau – Richtlinien und Vorschriften für den Straßenbau und Bahnbau erarbeiten. Gerade der Tunnelbau ist eine für das gesamte Infrastrukturwesen übergreifende Thematik: Die Ausarbeitung der neuen LB-Tunnelbau erfolgte daher auch unter Mitwirkung von Eisenbahn Hochleistungsstrecken AG (HL-AG), Österreichische Bundesbahn (ÖBB), ASFINAG Autobahn- und Schnellstraßen Finanzierungs AG, Österreichische Autobahnen und Schnellstraßen GesmbH, Brenner Eisenbahn GmbH, von Landesregierungen, Zivilingenieurbüros und Bauindustrie.

„Grundlage der LB-Tunnelbau ist die derzeit geltende Fassung der ÖNORM B2203-1 „Untertagebauarbeiten“. Die LB-Tunnelbau basiert auf Ausarbeitungen des Bundesministeriums

für Verkehr, Innovation und Technologie, die in Abstimmung mit Tunnelbauexperten praxistauglich erstellt wurde. Ihre Texte wurden bereits in den letzten Ausschreibungen eingesetzt. Sie enthält rein Tunnelbau spezifische Texte, wie beispielsweise für Ausbrucharbeiten, Stützmaßnahmen, Bauleistungen für Geotechnische Messungen, Bohrungen und Versuche oder Düsenstrahlverfahren. Ergänzend dazu finden andere Leistungsbeschreibungen, wie z.B. die LB-Verkehrswegebau-Straße, für Straßentunnels Verwendung“, so Dipl.-Ing. Strasser, Arbeitsausschussleiter der FSV.

Die Aktualität und Wichtigkeit der LB-Tunnelbau und der Technischen Vertragsbedingungen dazu wird auch von Herrn Dipl.-Ing. Peter Fischer, einem Auftraggebervertreter von Großbavorhaben, bestätigt: „Die HL-AG hat schon mehrere Tunnel mit der LB-Tunnelbau ausgeschrieben wie z.B. den Lainzer Tunnel zur Neutrassierung der Westbahn oder den Wienerwaldtunnel zum Ausbau der Westbahnstrecke. Bahnbrechend ist der informative Anhang mit den Texten zur Risikoabschätzung, die eine Brücke zwischen Werkvertragsnormen und Ausschreibung darstellen. Wir sind überzeugt, dass dieses Werk, an dem die HL-AG maßgebend mitwirkte, weit über Österreichs Grenzen hinaus auf Interesse stoßen wird“.

Die LB-Tunnelbau besteht aus vierzehn (14) ausformulierten Leistungsgruppen, für weitere 5 Leistungsgruppen (z.B. Injektion, Druckluft oder Gefrierverfahren ...) sind schon Platzhalter vorgesehen. Zu den Leistungsgruppen gibt es jeweils Technische Vertragsbedingungen (RVS 8T), die Bestandteil des jeweiligen Bauvertrages werden sollen. Das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Tech-

nologie (BMVIT) hat die RVS 8T verbindlich für ihren Wirkungsbereich vorgeschrieben. Die RVS ist im EU-Raum notifiziert. Zur leichteren Anwendung der LB-Tunnelbau hat die FSV zwei Arbeitspapiere mit Hinweisen für den Ersteller der Ausschreibungsunterlagen und einen informativen Anhang erstellt, die nicht Vertragsbestandteil werden. Diese enthalten Musterformulare für die Bauzeitermittlung, Beispiele für Abrechnungsgrundlagen sowie erläuternden Text.

Die RVS 7T LB-Tunnelbau, RVS 8T Technische Vertragsbedingungen, das Arbeitspapier Nr. 6 „Hinweise für den Ersteller der Ausschreibungsunterlagen“ und das Arbeitspapier Nr. 7 „Informativer Anhang“ sind als CD-Version oder als Download (www.fsv.at) erhältlich.

Autor: Dipl.-Ing. Martin Car
Generalsekretär
Österr. Forschungsgemeinschaft
Straße und Verkehr
1040 Wien, Karlsgasse 5
www.fsv.at, office@fsv.at
Tel. 01/585 55 67